




EVROPSKÁ UNIE  
Evropské strukturální a investiční fondy  
Operační program doprava



Ministerstvo dopravy  
Státní fond dopravní  
infrastruktury








F

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

<b>Objednatel:</b>  <b>SPRÁVA ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY</b>	Správa železniční dopravní cesty, s.o. Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1  Stavební správa západ Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9
---	---

<b>Sdružení:</b> „SEU + SP_Bezbariérové přístupy žst. Roudnice_P“  <b>SUDOP EU</b>	 <b>SUDOP PRAHA</b>
--	--

<b>Zpracovatel části:</b>  <b>SUDOP EU</b>	SUDOP EU a.s. Olšanská 1a, 130 80 Praha Tel.: +420 267 094 305 E-mail: info@sudopeu.cz	<b>Hlavní inženýr projektu:</b> ING. STANISLAV JAROŠ  <b>Garant profese:</b> -
--	---	--

<b>Středisko:</b> PROJEKTOVÉ STŘEDISKO ÚSTÍ NAD LABEM			
<b>Vedoucí střediska:</b>  ING. MIROSLAV VÁŇA	<b>Odpovědný projektant části:</b>  ING. IVAN GRISA	<b>Vypracoval:</b>  ING. IVAN GRISA	<b>Kontroloval:</b>  ING. STANISLAV JAROŠ

<b>Název akce:</b> <b>REKONSTRUKCE NÁSTUPIŠŤ A ZŘÍZENÍ BEZBARIÉROVÝCH PŘÍSTUPŮ V ŽST. ROUDNICE N. L.</b>	<b>Číslo smlouvy:</b> 17-091.640
	<b>Projektový stupeň:</b> DSP
	<b>Datum:</b> 10/2019
<b>Část:</b>  <b>ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY</b>	<b>Číslo části:</b>  F



## Obsah:

1	ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY	5
1.1.1	Základní údaje o stavbě	5
1.1.2	Charakteristika staveniště	5
	Základní údaje	6
	Hlavní stavební objekty	6
1.1.3	Kapacita a využití objektů pro účely ZS	6
1.1.3.1.1.1	Využitelné plochy ostatní (v souladu s ŽP)	7
1.1.3.1.1.2	Přístupy na staveniště	7
1.1.3.2	Inženýrské sítě pro účely ZS	8
1.1.3.3	Dopravní trasy	8
1.1.3.4	Využití kapacit v majetkové správě SŽDC a ČD	8
1.1.3.5	Postup likvidace ZS	9
1.1.3.6	Údaje o zvláštních opatřeních při stavbě	9
1.1.3.7	Vliv stavby na životní prostředí	12
2.	POPIS ROZHODUJÍCÍCH PROVOZNÍCH SOUBORŮ (PS) A STAVEBNÍCH OBJEKTŮ (SO)	13
3.	POSTUP REALIZACE STAVBY	13
3.1	Obecné podmínky a zásady organizace výstavby	13
3.2	Optimální doba výstavby, termíny stavby, etapy výstavby	13
3.4	Stavební postupy	14
	SP 0:	14
	SP 1:	15
	SP A1:	18
	SP 2:	16
3.6	Předpokládané termíny jednotlivých stavebních postupů a výluk	19



# 1 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

## 1.1.1 Základní údaje o stavbě

Název stavby:	Rekonstrukce nástupišť a zřízení bezbariérových přístupů v žst. Roudnice nad Labem
Začátek stavby	km 475,958
Konec stavby	km 476,840
Stupeň dokumentace:	dokumentace pro stavební povolení
Místo stavby:	žst. Roudnice nad Labem
Kraj:	Ústecký
Investor a objednatel:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážděná 1003/7 110 00 PRAHA 1 IČ: 70 99 42 34 DIČ: CZ 70 99 42 34
Hlavní inženýr stavby	Ing. Pavel Vozka
Předpokládaná realizace:	2021 – 2022
Dodavatel dokumentace:	sdružení SUDOP EU a. s. + SUDOP PRAHA a. s.
Hlavní inženýr projektu	Ing. Stanislav Jaroš

Stavba zajistí základní parametry modernizovaných tratí, prostorovou průchodnost pro ložnou míru UIC GC a třídu zatížení D 4. Bude vybudováno zabezpečovací zařízení 3. kategorie. Dojde k rekonstrukci téměř celého kolejiště osobní části stanice. Ve stanici bude rekonstruován podchod pro cestující. Dále je navrženo nové ostrovní a vnější nástupiště.

Jedním z úkolů této dokumentace je stanovení stavebních postupů při přestavbě žst. s nároky na výluky a jejich dopadem na železniční provoz.

V průběhu zpracování byla navrhovaná dopravní a provozní opatření konzultována a odsouhlasena příslušnými zástupci investora.

## 1.1.2 Charakteristika staveniště

Veškerá stavební činnost bude probíhat v rámci pozemků v majetku/majetkové správě ČD a. s. resp. Správy železnic s. o.

Úkolem ZOV je navrhnout postup realizace s maximální efektivností stavební činnosti bez zásahů do mimodrážních pozemků.

## Základní údaje

začátek stavby:	km 475,958
konec stavby:	km 476,840
délka stavby:	0,882 km (kolejově)
charakter:	liniová stavba, rekonstrukce železničních stanic

## Hlavní stavební objekty

železniční spodek, svršek:	délka celkem	0,882 km jednokolejně
	výhybky	tři ks
mosty a propustky	dva objekty	
nástupiště	670 m (hrany)	

Stavební práce budou probíhat na stávajícím železničním tělese a sousedním přilehlém stavebním pruhu.

Na základě technického řešení a rozsahu jednotlivých SO a PS je určen obvod staveniště.

Graficky je obvod staveniště vyznačen v koordinační situaci stavby. Průběh je navržen s ohledem na stávající hranici drážních pozemků (ČD/Správa železnic) dle KN. Pokud přesahuje hranici drážních pozemků, je obvod vyznačen 1,5 m za hranicí stavebních úprav.

Činnost na staveništi bude probíhat při využívání ploch ZS a dalších ploch jako dočasných stavenišť pro terénní úpravy, pokládku sítí, manipulaci a skladování.

Předání staveniště a zřizování ZS bude organizováno postupně podle etap výstavby. Rozhodující část stavebních a montážních prací bude probíhat na stávajícím a budoucím železničním tělese a na plochách ZS.

Hlavní dopravní trasou bude příjezd od silnice III/24049 na zařízení staveniště (viz dále).

### 1.1.3 Kapacita a využití objektů pro účely ZS

Během stavby budou důsledně využívány plochy ve vlastnictví/majetkové správě ČD/Správy železnic: koleje, plochy, trafostanice, přípojky vody, kanalizace.

Situování plochy ZS je posouzeno z hlediska možností přístupu a napojení na inženýrské sítě. Plocha jsou navržena podle využití pro charakter stavební činnosti, podle předpokládaných potřeb dodavatelů a konfigurace terénu.

Pro řešenou stavbu je k dispozici následující plocha u bývalých poštovních kolejí:

č.	km	situování vůči trati	vlastnické právo
ZS	475,000	vlevo	ČD a. s.

#### Popis a určení plochy ZS:

ZS – plocha o rozloze 3 900 m<sup>2</sup> v km cca 475,900 trati Praha – Děčín hl. n. Předpokládá se jako hlavní stavební dvůr. Jedná se o zpevněnou plochu nákladiště mezi dnešními kolejemi 7 a 11. Plocha je součástí pozemku p. č. 4313/17 k. ú. Roudnice nad Labem (kolejiště stanice). Příjezd od silnice III/24049 místními komunikacemi Chelčického – Jeronýmova – Prokopova – Palackého.

Využití plochy ZS je omezeno nutností zachování přístupu pro pronajímatele sousedního skladu (FILMEX CZ s. r. o.), viz situace ZS.

##### 1.1.3.1.1.1 Využitelné plochy ostatní (v souladu s ŽP)

Nebezpečný odpad: nejbližší skládky nebezpečných odpadů se nacházejí v Kopistech u Mostu a Ústí nad Labem – Všebořicích. Konečný výběr lokality je záležitostí zhotovitele stavby.

Recyklační základna: v rámci stavby se neuvažuje se zřízením recyklační základny.

##### 1.1.3.1.1.2 Přístupy na staveniště

ZS: silnice III/24049 – MK Chelčického – MK Jeronýmova – MK Prokopova – MK Palackého. Vzhledem k osazení dopravních značek B4 (zákaz vjezdu vozidel s celkovou hmotností nad 3,5 t) bude zhotovitel stavby žádat o výjimku na seznam všech konkrétních vozidel, která budou obsluhovat stavbu a předmětná značka by se na ně vztahovala (MÚ Roudnice nad Labem, PČR DI Litoměřice).

Ke staveništi liché kolejové skupiny bude zajištěn od ZS přístup po dočasně zakrytých (panely, štěrky) nebo odstraněných kolejích liché skupiny. Výjimečně bude v době existence otevřené stavební jámy podchodu pro cestující možné najíždět z ulice Poděbradova přes traťmistrovský okrasek. Trasa od ZS: MK Palackého – MK Prokopova – MK Jeronýmova – MK Chelčického – III/24049 – II/246 – II/240 – MK Arnoštova – MK Poděbradova. Vzhledem k osazení dopravních značek B4 (zákaz vjezdu vozidel s celkovou hmotností nad 3,5 t) bude zhotovitel stavby žádat o výjimku na seznam všech konkrétních vozidel, která budou obsluhovat stavbu a předmětná značka by se na ně vztahovala (MÚ Roudnice nad Labem, PČR DI Litoměřice).

Staveniště sudé kolejové skupiny bude od ZS přístupné pouze s použitím kolejových dopravních prostředků. S jejich pomocí bude dopravován materiál i přepravena potřebná silniční vozidla. Pro návoz/odvoz velkoobjemových materiálů (např. kamenivo) lze použít vodní dopravu (manipulační místo u mostu v km 476,478).

Pokud by řešená stavba postupovala současně s jakoukoli investicí Správy železnic s. o., v jejímž rámci dojde k zásahu do staničního zabezpečovacího

zařízení žst. Roudnice nad Labem, lze uvažovat o zřízení dočasného přejezdu přes provozované koleje 1, 3b do prostoru dočasně snesené/zakryté koleje 2, který by zajišťoval přístup na staveniště sudé kolejové skupiny.

### **1.1.3.2 Inženýrské sítě pro účely ZS**

Všeobecné požadavky na IS

Na hlavním staveništi a podél staveniště jsou evidovány podzemní i nadzemní rozvody a zařízení. Polohu sdělili majitelé i správci a tyto jsou zakresleny na základě jejich údajů v koordinační situaci stavby. v rámci stavebního řízení, nejpozději před zahájením prací v blízkosti evidované sítě či jiného zařízení, je nutno požádat správce o vytyčení, případně jsou nutné kontrolní sondy. Práce v blízkosti inženýrských sítí a ostatních zařízeních budou probíhat podle pokynů správců a jejich vyjádření v dokladové části projektu.

Požadavky pro ZS

Přípojky pro staveniště budou zapotřebí v různé míře v celé délce stavby u ZS. Předpokládá se ale použití mobilních zdrojů el. energie, mobilní WC, mobilní telefony, dovoz vody. Odvod vody viz bod 1.3.6.

### **1.1.3.3 Dopravní trasy**

V období stavby se při vyloučeném provozu bude organizovat přesun materiálu a hmot podle možností po kolejích. Alternativní druh dopravy: silniční, v případě sudé kolejové skupiny vodní.

Stavba se nachází v regionu, jehož silniční síť je poměrně hustá. v bezprostředním okolí stavby probíhá silnice III/24049, ze které je ale nutno k jednotlivým částem stavby používat poměrně stísněné místní komunikace, obklopené obytnou zástavbou.

Ve stavbě jsou uvažovány i náhrady škod na všech používaných místních komunikacích v obci (cca 50 % použitých tras).

Dopravní opatření, vyplývající z požadavku na uzávěry a objížďky na silnicích a místních komunikacích jsou uvedena v části B.8.

Místní komunikace a objekty podél nich budou před zahájením stavebních prací zmapovány příslušným správcem a zástupcem investora, po skončení hlavních stavebních činností bude zdokladován rozsah škod s návrhem na úpravu.

Vzhledem k poloze staveniště lze zejména v případě prací v sudé skupině pro transport objemných materiálů (kamenivo) uvažovat s využitím lodní dopravy (výběr záležití na zhotoviteli stavby).

### **1.1.3.4 Využití kapacit v majetkové správě Správy železnic a ČD**

Během stavby se předpokládá využití zařízení v majetkové správě Správy železnic s. o. resp. ČD a. s. Jde o:

– manipulační koleje v žst.



- vykládkové a nakládkové plochy, rampy v žst.
- volné plochy podél trati v majetkové správě Správy železnic/ČD
- místa odběrů energií: staniční transformovny, místní rozvody
- voda + kanalizace: místní přípojky v žst.

#### **1.1.3.5 Postup likvidace ZS**

Plocha ZS bude po ukončení stavby upraveny do původního stavu. Realizované zpevněné plochy v žst. mohou být po dohodě s investorem ponechány. V rámci zřizování ZS a přístupových musí být nahrazeny vykácené stromy: z této skutečnosti vyplývá snaha při zřizování ZS eliminovat množství kácení i chránit stávající stromy.

#### **1.1.3.6 Údaje o zvláštních opatřeních při stavbě**

Při provádění stavby je třeba respektovat tyto základní podmínky:

- Stavba v železniční stanici bude prováděna s výlukou jedné nebo více kolejí při zachování provozu na nejméně dvou kolejích (pokud to bude možné) a dvou nástupištních hran.
- Při nepřetržité výluce je nutno počítat se souběhem prací na jednotlivých staveništích (žel. svršek+mosty+kabelové trasy) v celém úseku s vyloučenou dopravou. Příčné kabelové trasy budou postaveny před výlukami, aby nedošlo k jejich poškození při sanacích.
- Úpravy zabezpečovacího zařízení budou probíhat na živém a provozovaném zařízení. To vyžaduje během výstavby přítomnost a dohled pracovníků Správy železnic spolu s dohodou s výpravčími, aby nedošlo k narušení bezpečnosti provozu.
- Při činnostech v místech, kudy vedou cizí inženýrské sítě (křížení, souběh) zhotovitel osloví jejich správce a veškeré práce, které by tyto sítě mohly ovlivnit, si od nich nechá předem odsouhlasit.
- Je nezbytné zvolit technologii výstavby s ohledem na stáří a konstrukci okolních nemovitostí v těsné blízkosti navrhované stavby. Jedná se většinou o stavby bez betonových základů a věnců z počátku 20. století, což vyvolává nutnost v jejich bezprostředním okolí zcela vyloučit použití vibračních technologií. Všechny objekty podél přístupové cesty na zařízení staveniště je nutno před zahájením stavby zdokumentovat, aby bylo možno čelit pokusům o zneužití prostředků investora.
- Dále po dobu výstavby použít k přibližování materiálu na stavbu v maximální možné míře kolejovou dopravu. Dopravní trasy navržené pro příjezd ke stavbě byly v dokumentaci pro stavební povolení projednány s městem.
- Je zásadně nepřípustné, aby srážkové vody ze stavebních dvorů, zejména pak odpadní vody z čištění strojních zařízení byly odváděny do splaškové kanalizace města. Tyto vody budou po náležitém předčištění odváděny do dešťové kanalizace města/správce železniční infrastruktury.

### Bezpečnostní opatření při provádění stavby:

K všeobecným povinnostem zhotovitele díla ve vztahu k zajištění bezpečnosti při stavební činnosti patří i úkol zabránit následkům rizik, vyplývajících z drážního provozu, pracuje-li se na provozovaných kolejích, nebo v jejich blízkosti a z prací na elektrifikovaných tratích.

Zhotovitel je odpovědný za řádné a prokazatelné seznámení svých pracovníků s právními předpisy, technickými normami a předpisy, které se týkají bezpečnosti práce a technických zařízení a dbát na jejich dodržování. Rozsah seznámení musí odpovídat obsahu činnosti příslušných pracovníků.

Zaměstnavatel (zhotovitel stavby) je povinen zajistit bezpečnost a ochranu zdraví zaměstnanců při práci s ohledem na rizika možného ohrožení života a zdraví, která se týkají výkonu práce. (odst. 1 § 101 z. č. 262/2006 Sb., zákoník práce)

Zaměstnavatel (zhotovitel stavby) je povinen vytvářet bezpečné a zdraví neohrožující pracovní prostředí a pracovní podmínky vhodnou organizací bezpečnosti a ochrany zdraví při práci přijímáním opatření k předcházení rizikům (odst. 1 § 102 z. č. 262/2006 Sb., zákoník práce).

Prevencí rizik se rozumí všechna opatření vyplývající z právních a ostatních předpisů k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a z opatření zaměstnavatele, která mají za cíl předcházet rizikům, odstraňovat je nebo minimalizovat působení neodstranitelných rizik.

Zaměstnavatel (zhotovitel stavby) je povinen **soustavně** vyhledávat nebezpečné činitele a procesy pracovního prostředí a pracovních podmínek, zjišťovat jejich příčiny a zdroje. Na základě tohoto zjištění vyhledávat a hodnotit rizika a přijímat opatření k jejich odstranění. k tomu je povinen **pravidelně** kontrolovat úroveň bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, zejména stav výrobních a pracovních prostředků a vybavení pracovišť a úroveň rizikových faktorů pracovních podmínek a dodržet metody a způsob zjištění a hodnocení rizikových faktorů (viz odst. 3 § 102 z. č. 262/2006 Sb., zákoník práce).

Realizace opatření musí vždy odpovídat požadavkům bezpečnostních předpisů, norem a jiných závazných předpisů, návodům výrobce, technologickým a pracovním postupům příp. místním bezpečnostním předpisům, a také závazným dokumentům správců inženýrských sítí a dokumentů týkajících se střetu s železniční dopravou, s dopravou silniční a dopravou na vodních tocích.

Přehled základních legislativních předpisů BOZP platných pro oblast stavebnictví:

- Z. č. 262/2006 Sb., zákoník práce (v platném znění)
- Z. č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovně právní vztahy (v platném znění)
- Z. č. 251/2005 Sb., o inspekci práce (v platném znění)
- Z. č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů (v platném znění)

- Z. č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů (v platném znění)
- Z. č. 174/1968 Sb., o státním odborném dozoru nad bezpečností práce (v úplném platném znění)
- Z. č. 133/1985 Sb., o požární ochraně (v platném znění)
- Vyhláška č. 50/1978 Sb., o odborné způsobilosti v elektrotechnice (v platném znění)
- Vyhláška č. 85/1978 Sb., kontrolách, revizích a zkouškách plynových zařízení (v platném znění)
- Vyhláška č. 18/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená tlaková zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti
- Vyhláška č. 19/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená zdvihací zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti
- Vyhláška č. 21/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená plynová zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti
- Vyhláška č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení
- Vyhláška č. 73/2010 Sb., stanovení vyhrazených elektrických technických zařízení, jejich zařazení do tříd a skupin a o bližších podmínkách jejich bezpečnosti
- Vyhláška č. 432/2003 Sb., kterou se stanoví podmínky pro zařazování prací do kategorií, limitní hodnoty ukazatelů biologických expozičních testů a podmínky odběru biologického materiálu pro provádění biologických expozičních testů a náležitostí hlášení prací s azbestem a biologickými činiteli
- Vyhláška č. 394/2006 Sb., kterou se stanoví práce s ojedinělou a krátkodobou expozicí azbestu a postup při určení ojedinělé a krátkodobé expozice těchto prací
- Vyhláška č. 87/2000 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování a nahřívání živců v tavných nádobách
- NV č. 591/2006 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
- NV 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- NV 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí
- NV 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
- NV 168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky
- NV 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
- NV 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a desinfekčních prostředků
- NV 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a signálů
- NV 201/2010 Sb., o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu
- NV 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci
- NV 406/2004 Sb., o bližších požadavcích na zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v prostředí s nebezpečím výbuchu

Další požadavky související se stavební činností na železniční dopravní cestě:

- SŽDC Bp 1 – Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci: předpis stanovuje základní podmínky a předpoklady k zajištění BOZP. Předpis je závazný pro všechny zaměstnance Správy železnic a pro ostatní právnické a fyzické osoby, které na základě smluvního vztahu se Správou železnic vykonávají pro Správu železnic práce nebo jinou činnost a tímto smluvním vztahem jsou k tomu vázány.
- SŽDC E10 – Předpis pro provoz, obsluhu a údržbu trakčního vedení: Fyzická osoba, podnikající fyzická osoba nebo právnická osoba (není zaměstnancem Správy železnic), která se podílí na provozu, obsluze nebo údržbě TV, musí být k dodržování ustanovení předpisu SŽDC E10 zavázána smluvně.
- TNŽ 34 3109 – Bezpečnostní předpisy pro činnost na trakčním vedení a v jeho blízkosti na železničních drahách celostátních, regionálních a vlečkách
- směrnice SŽDC č. 50 – Požadavky na odbornou způsobilost dodavatelů při činnostech na drahách provozovaných státní organizací Správa železniční dopravní cesty
- SŽDC D1 Dopravní a návěštní předpis
- SŽDC D7/2 Organizování výlukových činností
- SŽDC Bp1 Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci
- SŽDC (ČD) Z1 Předpis pro obsluhu staničních a traťových zabezpečovacích zařízení
- SŽDC (ČD) Z2 Předpis pro obsluhu přejezdových zabezpečovacích zařízení
- SŽDC Zam1 Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy
- SŽDC Ob14 Předpis pro stanovení organizace zabezpečení požární ochrany Správy železnic, státní organizace

Vše v aktuálním znění.

Technologický postup prací, který s ohledem na realizaci prací převážně na pozemku Správy železnic, musí v případě použití řezání s využitím rozbrušovacích agregátů, popř. otevřeného ohně obsahovat způsob určení podmínek požární bezpečnosti při činnostech souvisejících s realizací odstraňovacích prací tak, aby bylo eliminováno riziko případného vzniku požáru či šíření požáru do okolí.

Před, v době a po ukončení případných prací s otevřeným ohněm musí být dodrženy podmínky a opatření stanovené Směrnicí SŽDC č. 56 o požární bezpečnosti při svařování ve státní organizaci Správa železnic.

#### **1.1.3.7 Vliv stavby na životní prostředí**

Negativní vlivy stavby se projevují zejména v činnostech:

- lokální zvýšení hluku ze stavební mechanizace
- zvýšení prašnosti a koncentrace zplodin výfukových plynů
- omezení veřejnosti výlukami v železniční a silniční dopravě
- nakládání s PHM

Zhotovitel stavby je povinen dodržovat základní předpisy k omezení nežádoucích vlivů stavby na okolí stavby a učinit opatření podle podmínek ÚR a uvedených v části B.3 projektu.

## **2. POPIS ROZHODUJÍCÍCH PROVOZNÍCH SOUBORŮ (PS) A STAVEBNÍCH OBJEKTŮ (SO)**

Viz Souhrnná technická zpráva.

## **3. POSTUP REALIZACE STAVBY**

### **3.1 Obecné podmínky a zásady organizace výstavby**

Činnost na hlavním staveništi bude probíhat na základě předem stanovených postupů a výluk kolejí a troleje. Navrhovaným postupům výstavby odpovídá návrh členění objektové skladby a způsob technického řešení PS a SO.

Rozhodující práce v kolejišti budou prováděny při nepřetržitých výlukách železničního provozu.

Doba trvání jednotlivých výluk je navržena dle objemu prací a s ohledem na zachování nezbytného železničního provozu. V nepřetržitých výlukách kolejí jsou zahrnuty také práce na rekonstrukci dalších objektů a zařízení, zejména mostů, TV a sdělovacím a zabezpečovacím zařízení v příslušném úseku. Délky výluk jsou navrženy jako maximální a jejich upřesnění (tj. zkrácení) bude záviset na kapacitě a technologii dodavatele prací.

Přerušení provozu (nickolejný provoz) bude potřebné při zkouškách trakčních a zabezpečovacích zařízení před zahájením provozu po nepřetržité výluce a bude realizováno pouze v přestávkách mezi jízdami vlaků (noci).

Tyto práce, které vyžadují výluky kolejí, je třeba v maximální míře organizovat v nočních hodinách a o sobotách a nedělích, protože v těchto dobách je možno využít delších pauz mezi pravidelnou dopravou.

### **3.2 Optimální doba výstavby, termíny stavby, etapy výstavby**

Na základě rozhodnutí investora stavby Správy železnic, SS západ, byl stanoven termín provádění stavby. z této skutečnosti potom vycházejí tyto termíny:

zahájení stavby: květen 2021 (přípravné práce ve stavebním postupu 0)

konec stavby: listopad 2022 (následná úprava GPK)

délka výstavby: 19 měsíců

Celá stavba je rozdělena na čtyři stavební postupy (uvedeny s rozhodujícími oblastmi stavebních činností:

Stavební postup 0 (SP 0):

Přípravné práce v oborech trakční vedení, zabezpečovací a sdělovací zařízení, stavby pozemních komunikací, přeložky kabelových a potrubních sítí, stavba kabelovodu, úpravy ve výpravní budově.

Stavební postup 1 (SP 1):



Pokračování prací na zabezpečovacím zařízení, stavební činnosti v sudé kolejové skupině.

Stavební postup 2 (SP 2):

Stavební činnosti v liché kolejové skupině.

Stavební postup 3 (SP 3):

Aktivace nového zabezpečovacího zařízení.

### 3.4 Stavební postupy

#### SP 0:

*Demolice:*

- objekty ČD a. s. na pozemcích 4313/20 a 4313/21 k. ú. Roudnice nad Labem

*Realisace:*

PS 10-10 Staniční zabezpečovací zařízení (SZZ): realizační dokumentace, výroba
PS 20 20 Žst. Roudnice n. L., ochrana stávajících DK
SO 10 10 Železniční svršek: snesení koleje 1 v prostoru stavby kabelovodu
SO 10 11 Železniční spodek: kolej 1 po položení kabelovodu
SO 10 11 Železniční spodek: šachty odvodnění, pažení
SO 10 10 Železniční svršek: obnova koleje 1 v prostoru stavby kabelovodu
SO 10 21 Nástupiště č. 2: dočasné rozebrání části nástupiště u koleje 1
SO 10 40 Úprava podchodu v km 476,674 (vč. výtahových šachet): pažení mezi kolejemi 1, 2
SO 10 90 Kabelovod: pažení mezi kolejemi 1 a 2
SO 10 90 Kabelovod: úseky pod kolejí 1
SO 10 90 Kabelovod: odstranění pažení mezi kolejemi 1 a 2
SO 20 10 Stavební úpravy ve VB
SO 30 10 Úprava TV: vložení dočasných děličů v koleji 2

*Doba výstavby:*

100 dnů

*Nároky na výluku:*

- staniční koleje 1 (výhybka 21 mimo – výhybka 31 mimo) + 2 (výhybka 19 mimo – výhybka 33 mimo): osmkrát čtyři hodiny v noci (zřízení/odstranění pažení pro stavbu kabelovodu, šachet odvodnění, podchodu)
- staniční koleje 1 (výhybka 21 mimo – výhybka 31 mimo) + 3 (celá): 20 dnů

Během zřizování/odstraňování pažení mezi kolejemi 1 a 2 bude napětově vyloučena celá stanice (elektrické dělení na hněvickém zhlaví – elektrické dělení na hrobeckém zhlaví). Do TV koleje 2 budou přitom vloženy provisorní děliče.

### Železniční provoz:

- Během zřizování/odstraňování pažení mezi kolejemi 1 a 2 bude železniční provoz v úseku Hněvice mimo – Hrobce mimo možný pouze vozidly nezávislé trakce (osmkrát čtyři hodiny v noci).
- Během stavby kabelovodu pod kolejí 1 budou projíždějící vlaky vedeny jen po sudé kolejové skupině, TV liché skupiny bude vypnuto. Průjezd do koleje 1 směr Hněvice přes dělič 1 a elektrické dělení výběhem, z koleje 1 od Hrobce přes elektrické dělení a dělič 8 výběhem.

### Dopady na silniční provoz:

- žádné

### Dopravní opatření v železniční dopravě:

- viz část B.2 Dopravní technologie

### SP 1:

#### Demolice:

PS 20 30 Žst. Roudnice n. L., rozhlasové zařízení: nástupiště 3 (4 + 5) demontáž
PS 20 32 Žst. Roudnice n. L., kamerový systém: nástupiště 3 (4 + 5) demontáž
PS 20 31 Žst. Roudnice n. L., informační systém: nástupiště 3 (4 + 5) demontáž
SO 10 10 Železniční svršek: snesení kolejí 2, 4a, 6 (výhybka 22)
SO 10 22 Nástupiště č. 3: rozebrání stávajícího nástupiště
SO 10 40 Úprava podchodu v km 476,674 (vč. výtahových šachet): demolice čerpadlové jímky
SO 20 20 Zastřešení nástupišť: demontáž na nástupišti 3 (4 + 5)
SO 20 40 Orientační systém: nástupiště 3 (4 + 5) demontáž
SO 30 10 Úprava TV: demontáž zasažené části sudé skupiny
SO 30 60 Úprava rozvodů NN a VO: nástupiště 3 (4 + 5) demontáž
SO 30 63 Osvětlení nástupiště č. 3: demontáž
SO 30 64 Osvětlení podchodu: demontáž v sudé části podchodu

#### Realisace:

PS 10-10 Staniční zabezpečovací zařízení (SZZ): montáž vnějších prvků v rekonstruované části stanice
PS 20 10 Žst. Roudnice n. L., připojení výtahů MK: nástupiště 3 (4 + 5)
PS 20 30 Žst. Roudnice n. L., rozhlasové zařízení: nástupiště 3 (4 + 5) montáž
PS 20 32 Žst. Roudnice n. L., kamerový systém: nástupiště 3 (4 + 5) montáž
PS 20 20 Žst. Roudnice n. L., ochrana stávajících DK
PS 20 31 Žst. Roudnice n. L., informační systém: nástupiště 3 (4 + 5) montáž
PS 40 10 Výtahy na nástupiště a VB: nástupiště 3 (4 + 5)
SO 10 10 Železniční svršek: nové koleje 2, 4, 6 (výhybky 25 + 30)
SO 10 11 Železniční spodek: sudá skupina
SO 10 22 Nástupiště č. 3: rekonstrukce nástupiště 3 (4 + 5): v rámci SP 1 nebude osazeno zábradlí vedle výtahové šachty
SO 10 40 Úprava podchodu v km 476,674 (vč. výtahových šachet): výtahová šachta na nástupiště 3 (4 + 5) + nová čerpadlová jímka
SO 20 20 Zastřešení nástupišť: rekonstrukce na nástupišti 3 (4 + 5)
SO 20 40 Orientační systém: nástupiště 3 (4 + 5) montáž
SO 30 10 Úprava TV: montáž zasažené části sudé skupiny

SO 30 60 Úprava rozvodů NN a VO: nástupiště 3 (4 + 5) montáž
SO 30 63 Osvětlení nástupiště č. 3: montáž
SO 30 64 Osvětlení podchodu: nové v sudé části podchodu
SO 30 70 Ukolejnění kovových konstrukcí: sudá skupina

*Doba výstavby:*

105 dnů

*Nároky na výluku:*

- staniční koleje 2 (výhybka 19 mimo – výhybka 33 mimo), 4a (celá), 6 (celá) kolejově a trakčně, 8 (celá) kolejově a trakčně
- v závěru postupu jedna noc úplná trakční výluka sudé skupiny žst. pro vynětí dočasných děličů (noc, elektrické dělení na hněvickém zhlaví – elektrické dělení na hrobeckém zhlaví)

*Železniční provoz:*

- veškeré vlaky vedeny pouze přes lichou skupinu
- elektrický průjezd hněvickým zhlavím zajistí dočasný dělič mezi výhybkami 18 a 19 (vložen v SP0, demontován v závěru SP1)
- elektrický průjezd hrobeckým zhlavím zajistí dočasný dělič mezi výhybkami 33 a 34 (vložen v SP0, demontován v závěru SP1)
- v závěru postupu jedna noc provoz pouze vozidly nezávislé trakce

*Dopady na silniční provoz:*

-

*Dopravní opatření v železniční dopravě:*

viz část B.2 Dopravní technologie

## **SP 2:**

*Demolice:*

SO 10 10 Železniční svršek: snesení kolejí 1, 3, 5 (výhybky 28, 29, 31)
SO 10 20 Nástupiště č. 1: demolice stávajícího vnějšího nástupiště
SO 10 21 Nástupiště č. 2: demolice stávajících nástupišť u kolejí 1 + 3
SO 10 40 Úprava podchodu v km 476,674 (vč. výtahových šachet): snesení nosné konstrukce pod kolejemi 3 + 5
SO 30 10 Úprava TV: demontáž zasažené části liché skupiny
SO 30 64 Osvětlení podchodu: demontáž v liché části podchodu

*Realisace:*

PS 10-10 Staniční zabezpečovací zařízení (SZZ): výroba, instalace
---



PS 20 10 Žst. Roudnice n. L., připojení výtahů MK: nástupiště 1 + 2 (2 + 3)
PS 20 30 Žst. Roudnice n. L., rozhlasové zařízení: nástupiště 1 + 2 (1 + 2 + 3)
PS 20 32 Žst. Roudnice n. L., kamerový systém: nástupiště 1 + 2 (1 + 2 + 3)
PS 20 20 Žst. Roudnice n. L., ochrana stávajících DK
PS 20 31 Žst. Roudnice n. L., informační systém: nástupiště 1 + 2 (1 + 2 + 3)
PS 40 10 Výtahy na nástupiště a VB: nástupiště 1 + 2 (2 + 3)
SO 10 10 Železniční svršek: nové koleje 1, 3, 5, 5b (výhybky 28 + 31)
SO 10 11 Železniční spodek: lichá skupina
SO 10 20 Nástupiště č. 1: nové nástupiště 1 (1 + 2)
SO 10 21 Nástupiště č. 2: nové nástupiště 2 (3)
SO 10 22 Nástupiště č. 3: rekonstrukce nástupiště 3 (4 + 5): v rámci SP 2 bude osazeno zábradlí vedle výtahové šachty
SO 10 40 Úprava podchodu v km 476,674 (vč. výtahových šachet): nová spodní stavba, včetně výtahových šachet a schodišť na nástupiště 1 a 2 (1 + 2 + 3): založení, betonáž spodní desky
SO 10 40 Úprava podchodu v km 476,674 (vč. výtahových šachet): nová spodní stavba, včetně výtahových šachet a schodišť na nástupiště 1 a 2 (1 + 2 + 3): bednění stěn a stropu
SO 10 40 Úprava podchodu v km 476,674 (vč. výtahových šachet): betonáž
SO 10 40 Úprava podchodu v km 476,674 (vč. výtahových šachet): dokončovací práce
SO 10 41 Úprava mostu v km 476,480: lichá část
SO 10 90 Kabelovod: úseky pod kolejemi 3 + 5 a napojení do výpravní budovy
SO 20 10 Stavební úpravy ve VB
SO 20 20 Zastřešení nástupišť: nástupiště 1 + 2 (2 + 3)
SO 20 40 Orientační systém: nástupiště 1, 2 (1 + 2 + 3)
SO 30 10 Úprava TV: montáž zasažené části liché skupiny
SO 30 60 Úprava rozvodů NN a VO: nástupiště 1, 2 (1 + 2 + 3)
SO 30 61 Osvětlení nástupiště č. 1: nástupiště 1 (1 + 2)
SO 30 62 Osvětlení nástupiště č. 2: nástupiště 2 (3)
SO 30 64 Osvětlení podchodu: dočasné v liché části podchodu
SO 30 64 Osvětlení podchodu: definitivní v liché části podchodu
SO 30 70 Ukolejnění kovových konstrukcí: lichá skupina

*Doba výstavby:*

190 dnů

*Nároky na výluky:*

- staniční koleje 1 (výhybka 13 mimo – výhybka 36 mimo), 3, 5, 5b

*Železniční provoz:*

- Veškeré vlaky vedeny pouze přes sudou skupinu, v koleji 2 rychlostí 40 km/h.
- Vlaky v relaci Roudnice nad Labem – Straškov nahrazeny náhradní autobusovou dopravou (viz část B.2)
- Průjezd mezi děličem 1 a elektrickým dělením směr Hněvice (ze sudé skupiny do koleje 1), resp. elektrickým dělením směr Hrobce a děličem 8 (z koleje 1 do sudé skupiny) výběhem.
- Po dobu neprůchodnosti podchodu pod lichou kolejovou skupinou cestující procházejí stavbou liché skupiny a přes provozovanou kolej 2 na stávající ostrovní nástupiště po stávajícím služebním přechodu. Bude nezbytné zajistit jeho střežení dopravně znalým zaměstnancem stavby, který bude v trvalém

prokazatelném kontaktu s výpravčím, a vybavení mobilními zábranami pohybu cestujících. Musí být zajištěn průchod cestujících mezi vstupní halou výpravní budovy a služebním přechodem. Stavební činnosti mezi podchodem a koncem stavby budou prováděny až po zprůchodnění podchodu. Část přechodu přes definitivní kolej 2 a přístup od ní na ostrovní nástupiště 3 bude zřízena jako dočasná konstrukce (součást SO 10-40).

- Pohyb výpravčích mezi dopravní kanceláří a nástupištěm 3 bude vyřešen vhodným dočasným způsobem (SO 10-21, 10-22).

*Dopady na silniční provoz:*

- uzavření průjezdu pod mostem v km 476,478 z Palackého ulice na nábreží Labe
- dočasné zrušení parkoviště na ploše mezi výpravní budovou a vjezdem do traťmistrovského okrsku (zajištění vjezdu a otáčení vozidel stavby)

*Dopravní opatření v železniční dopravě:*

- viz část B.2 Dopravní technologie

### **SP 3:**

*Demolice:*

-

*Realisace:*

- aktivace SZZ na dokončené části kolejiště

*Doba výstavby:*

10 dnů

*Nároky na výluky:*

-

*Železniční provoz:*

*Železniční provoz:*

- omezení daná aktivací SZZ

*Dopady na silniční provoz:*

-

*Dopravní opatření v železniční dopravě:*

viz část B.2 Dopravní technologie

## **NÚGPK:**

### *Realisace:*

SO 10 10 Železniční svršek: následná úprava GPK liché skupiny
SO 10 10 Železniční svršek: následná úprava GPK sudé skupiny

### *Doba výstavby:*

dva dny

### *Nároky na výluku:*

- staniční koleje 1 (výhybka 13 mimo – výhybka 36 mimo), 3, 5: jeden den
- staniční koleje 2 (výhybka 19 mimo – výhybka 33 mimo), 6: jeden den

### *Železniční provoz:*

- veškeré vlaky vedeny pouze přes sudou kolejovou skupinu (jeden den), vlaky od/do Straškova na kolej 5 (následná úprava GPK tam bude prováděna v přestávkách mezi obraty vlaků): jeden den při výluce liché skupiny
- veškeré vlaky vedeny pouze přes lichou kolejovou skupinu: jeden den při výluce sudé skupiny

### *Dopady na silniční provoz:*

-

### *Dopravní opatření v železniční dopravě:*

viz část B.2 Dopravní technologie

## **3.6 Předpokládané termíny jednotlivých stavebních postupů a výluk**

Viz část F.3 Harmonogram.



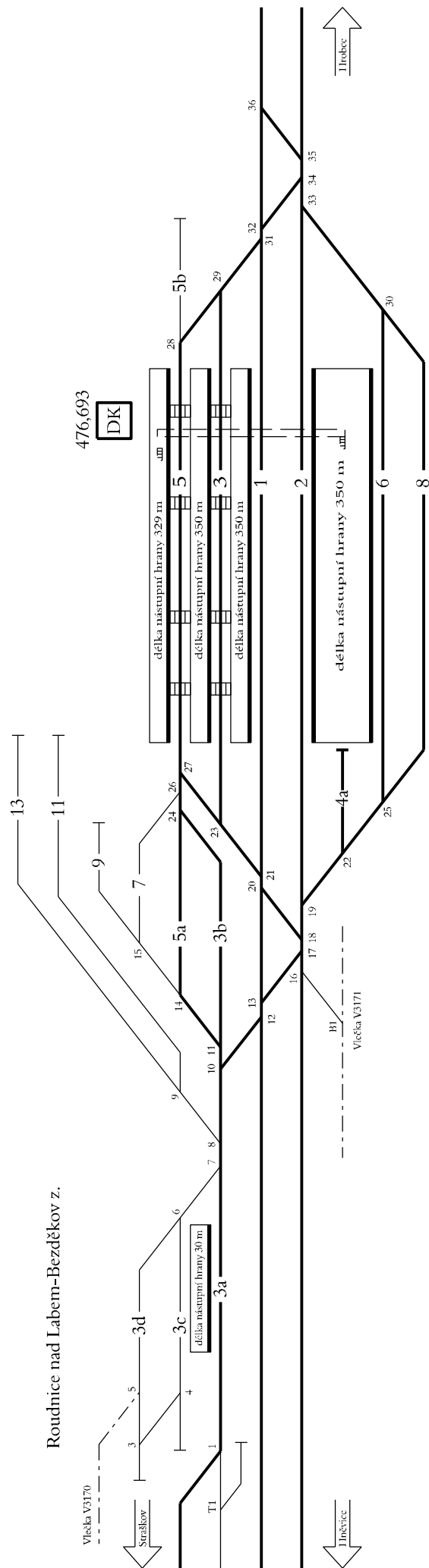




Řádkový harmonogram výstavby										<div><div><div></div><div>zabezpečovací a sdělovací zařízení</div></div><div><div></div><div>kolejové úpravy (demontáž,žel.spodek,montáž)</div></div><div><div></div><div>mostní objekty (podchody vč.zastřešení)</div></div><div><div></div><div>objekty elektro</div></div><div><div></div><div>pozemní objekty,nástupiště,zastřešení,demolice</div></div><div><div></div><div>kanalizace</div></div><div><div></div><div>hlavní milníky přípravy a výstavby</div></div><div><div></div><div>měsíce zimního období</div></div><div><div></div><div>délka dílčího stavebního postupu</div></div><div><div></div><div>přípravné a dokončovací práce</div></div><div><div></div><div>zkušební provoz</div></div><div><div></div><div>omezení silničního provozu</div></div></div>																											
Rekonstrukce nástupišť a zřízení bezbariérových přístupů v žst. Roudnice nad Labem																																					
Stavební úsek	Etapy	Popis činnosti	doba trvání (milínky)			měs.	týdny	dny	2020				2021												2022												
			od	do					09	10	11	12	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	
	hlavní milníky přípravy a výstavby (vč. klíčových prací na zab.zaf.)	Hlavní stavební práce (klíčové objekty a postupy)																																			
		stavební povolení: nabytí právní moci	2. listopad 2020																																		
		zahájení soutěže na dodavatele	2. říjen 2020																																		
		výběr dodavatele	31. leden 2021																																		
		uzavření smlouvy a předání staveniště dodavateli	1. duben 2021																																		
		zahájení stavby - přípravné práce	1. květen 2021																																		
		ukončení hlavních stavebních prací	9. srpen 2022																																		
		konec dokončovacích prací	18. listopad 2022																																		
0		Přípravné práce, stavba kabelovodu	1. květen 2021 - 8. srpen 2021	3,3	14,3	100																															
		staniční koleje 1 + 2 + trakční vyluka celé žst. (čtyři hodiny v noci)	1. květen 2021 - 7. květen 2021	0,2	1,0	7																															
		staniční koleje 1 + 3	2. květen 2021 - 21. květen 2021	0,7	2,9	20																															
		staniční koleje 1 + 2 + trakční vyluka celé žst. (čtyři hodiny v noci)	19. květen 2021 - 19. květen 2021	0,0	0,1	1																															
		PS 10-10 Staniční zabezpečovací zařízení (SZZ): realizační dokumentace, výroba	1. květen 2021 - 8. srpen 2021	3,3	14,3	100																															
		PS 20 20 Zst. Roudnice n. L., ochrana stávajících DK	1. květen 2021 - 8. srpen 2021	3,3	14,3	100																															
		SO 10 10 Zelezniční svršek: snesení koleje 1 v prostoru stavby kabelovodu	2. květen 2021 - 2. květen 2021	0,0	0,1	1																															
		SO 10 11 Zelezniční spodek: kolej 1 po položení kabelovodu	17. květen 2021 - 19. květen 2021	0,1	0,4	3																															
		SO 10 11 Zelezniční spodek: šachty odvodnění, pažení	5. květen 2021 - 7. květen 2021	0,1	0,4	3																															
		SO 10 10 Zelezniční svršek: obnova koleje 1 v prostoru stavby kabelovodu	20. květen 2021 - 21. květen 2021	0,1	0,3	2																															
		SO 10 21 Nástupiště č. 2: dočasné rozebrání části nástupiště u koleje 1	1. květen 2021 - 1. květen 2021	0,0	0,1	1																															
		SO 10 40 Úprava podchodu v km 476,674 (vč. výťahových šachet): pažení mezi kolejemi 1, 2	1. květen 2021 - 1. květen 2021	0,0	0,1	1																															
		SO 10 90 Kabelovod: pažení mezi kolejemi 1 a 2	1. květen 2021 - 4. květen 2021	0,1	0,6	4																															
		SO 10 90 Kabelovod: úseky pod koleji 1	2. květen 2021 - 16. květen 2021	0,5	2,1	15																															
		SO 10 90 Kabelovod: odstranění pažení mezi kolejemi 1 a 2	19. květen 2021 - 19. květen 2021	0,0	0,1	1																															
		SO 20 10 Stavební úpravy ve VB	1. květen 2021 - 8. srpen 2021	3,3	14,3	100																															
		SO 20 50 Zst. Roudnice n. L., demolice	11. červenec 2021 - 8. srpen 2021	1,0	4,1	29																															
		SO 30 10 Úprava TV: vložení dočasných odcen v koleji 2	1. květen 2021 - 1. květen 2021	0,0	0,1	1																															
				Sudá skupina	9. srpen 2021 - 21. listopad 2021	3,5	15,0	105																													
				staniční koleje 2, 4a, 6, 8	9. srpen 2021 - 21. listopad 2021	3,5	15,0	105																													
				staniční koleje 1 + 2 + trakční vyluka celé žst. (čtyři hodiny v noci)	21. listopad 2021 - 21. listopad 2021	0,0	0,1	1																													
				PS 10-10 Staniční zabezpečovací zařízení (SZZ): montáž vnějších prvků v rekonstruované části stanice	9. srpen 2021 - 21. listopad 2021	3,5	15,0	105																													
				PS 20 10 Zst. Roudnice n. L., připojení výtlahu MK: nástupiště 3 (4 + 5)	4. listopad 2021 - 13. listopad 2021	0,3	1,4	10																													
				PS 20 30 Zst. Roudnice n. L., rozhlasové zařízení: nástupiště 3 (4 + 5) demontáž	9. srpen 2021 - 13. srpen 2021	0,2	0,7	5																													
				PS 20 30 Zst. Roudnice n. L., rozhlasové zařízení: nástupiště 3 (4 + 5) montáž	4. listopad 2021 - 13. listopad 2021	0,3	1,4	10																													
				PS 20 32 Zst. Roudnice n. L., kamerový systém: nástupiště 3 (4 + 5) demontáž	9. srpen 2021 - 13. srpen 2021	0,2	0,7	5																													
				PS 20 32 Zst. Roudnice n. L., kamerový systém: nástupiště 3 (4 + 5) montáž	4. listopad 2021 - 13. listopad 2021	0,3	1,4	10																													
				PS 20 20 Zst. Roudnice n. L., ochrana stávajících DK	9. srpen 2021 - 21. listopad 2021	3,5	15,0	105																													
				PS 20 31 Zst. Roudnice n. L., informační systém: nástupiště 3 (4 + 5) demontáž	9. srpen 2021 - 13. srpen 2021	0,2	0,7	5																													
		PS 20 31 Zst. Roudnice n. L., informační systém: nástupiště 3 (4 + 5) montáž	4. listopad 2021 - 13. listopad 2021	0,3	1,4	10																															
		PS 40 10 Výťahy na nástupiště a VB: nástupiště 3 (4 + 5)	15. říjen 2021 - 18. listopad 2021	1,2	5,0	35																															
		SO 10 10 Zelezniční svršek: snesení koleje 2, 4a, 6 (výhybka 22)	9. srpen 2021 - 18. srpen 2021	0,3	1,4	10																															
		SO 10 10 Zelezniční svršek: nové koleje 2, 4, 6 (výhybky 25 + 30)	7. listopad 2021 - 21. listopad 2021	0,5	2,1	15																															
		SO 10 11 Zelezniční spodek: sudá skupina	19. srpen 2021 - 16. listopad 2021	2,7	11,4	80																															
		SO 10 22 Nástupiště č. 3: rozebrání stávajícího nástupiště	9. srpen 2021 - 18. srpen 2021	0,3	1,4	10																															
		SO 10 22 Nástupiště č. 3: rekonstrukce nástupiště 3 (4 + 5): bez osazení zábradlí u výťahové šachty	16. září 2021 - 14. listopad 2021	2,0	8,6	60																															
		SO 10 40 Úprava podchodu v km 476,674 (vč. výťahových šachet): demolice čerpadlové jímky	18. srpen 2021 - 27. srpen 2021	0,3	1,4	10																															
		SO 10 40 Úprava podchodu v km 476,674 (vč. výťahových šachet): výťah																																			

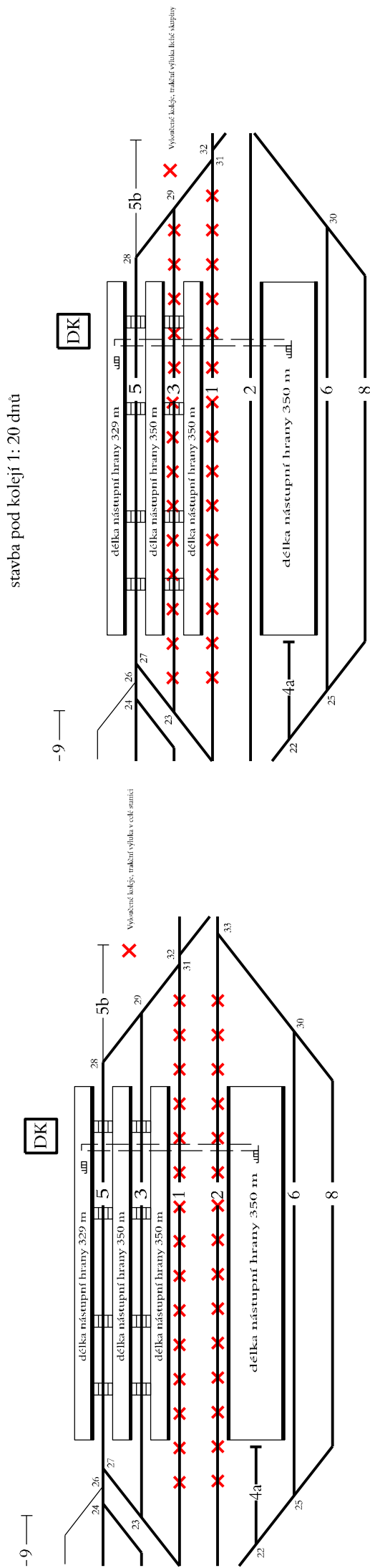


# Žst. Roudnice nad Labem - stávající stav

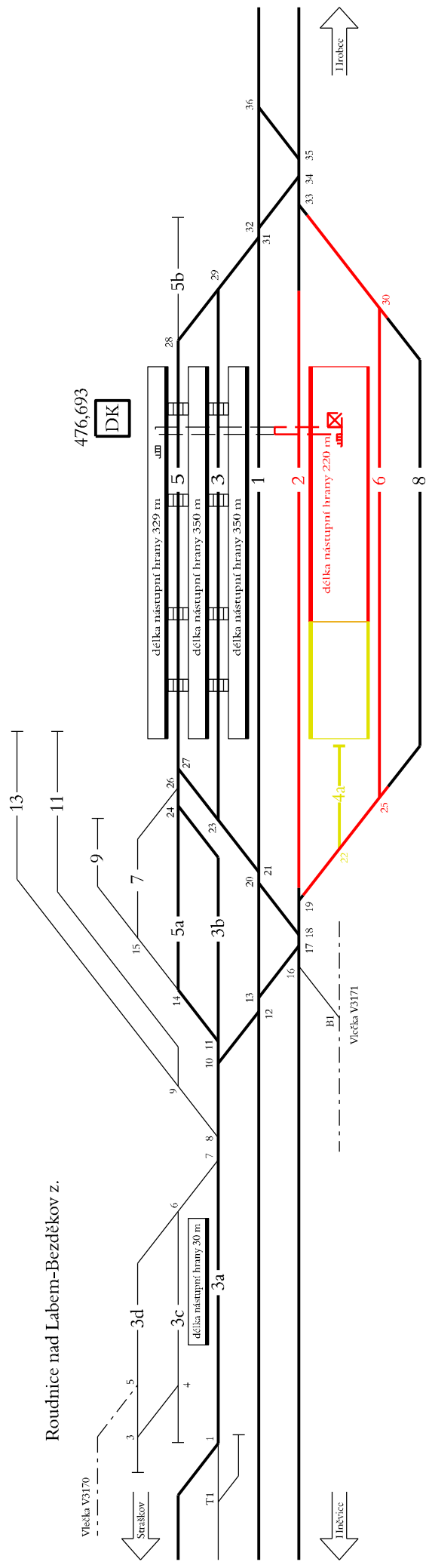


# Žst. Roudnice nad Labem - stavební postup 0

stavba kabelovodu pod kolejemi 1, 2  
pažení mezi kolejemi 1, 2: 6 x čtyři hodiny v noci



# Žst. Roudnice nad Labem - stavební postup 1



# Žst. Roudnice nad Labem - stavební postup 2

